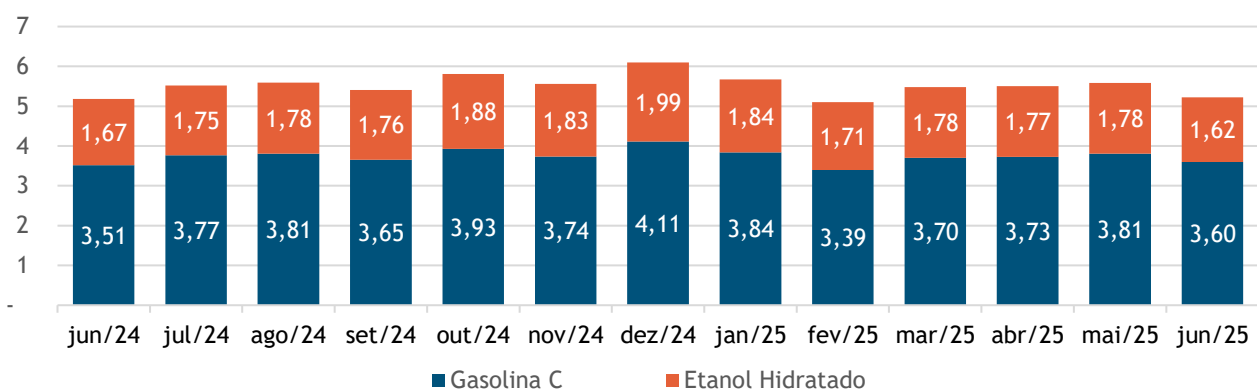




CENÁRIOS DE DEMANDA, OFERTA E PREÇO

Demanda de Etanol Hidratado (EH) e Gasolina Comum (GC) realizada
Junho/24-Junho/25, milhão de metros cúbicos

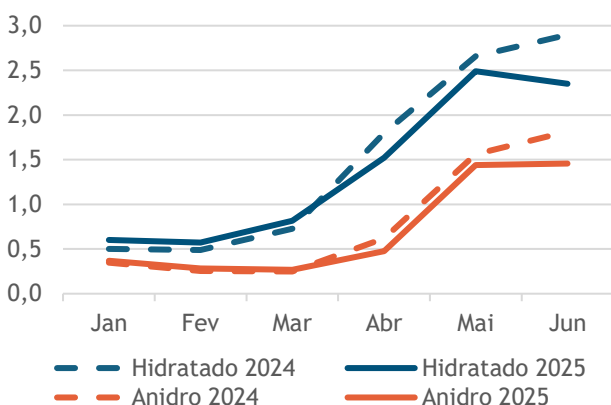


Fonte: Elaboração IBP com dados ANP

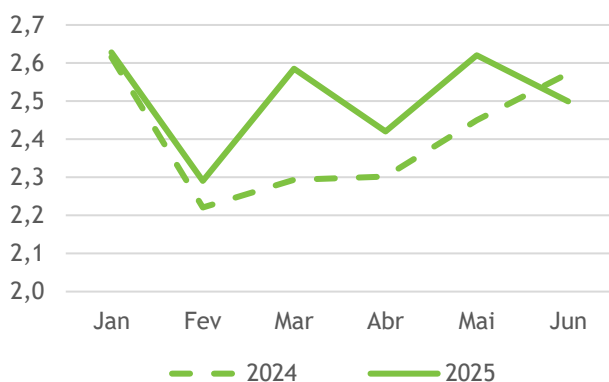
Em junho, a demanda de etanol hidratado foi de 1,62 milhões m³, uma queda de 2,8% ante o mesmo mês no ano anterior, enquanto a gasolina C observou um aumento de 2,4% no mesmo período, com 3,60 milhões de m³. No acumulado para o 1º semestre, a demanda pelos combustíveis do ciclo Otto cresceu 1,7% ante o 1º semestre de 2024.

Para o ano completo de 2025, o IBP estima um crescimento de 1,4% no Ciclo Otto, atingindo 60,6 milhões m³, ante 59,8 milhões m³ no ano passado. Por combustível, a projeção é de 45,8 milhões m² de gasolina C e 21,3 milhões m³ de etanol hidratado.

Produção de etanol hidratado (EH) e anidro (EA)
Jan-Jun/2024 - Jan-Jun/2025, milhão m³



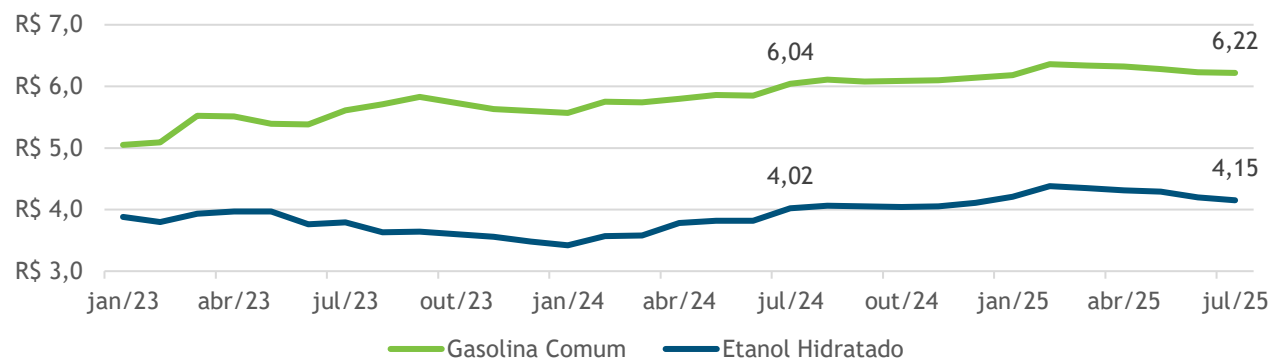
Produção de Gasolina A
Jan-Jun/2024 - Jan-Jun/2025, milhão m³



Fonte: Elaboração IBP com dados ANP

Apesar do crescimento das vendas de gasolina C no primeiro semestre, a produção de etanol anidro reduziu em 11,5% no mesmo período. A produção de etanol hidratado, por sua vez, apresentou uma queda de 8%. Em relação a gasolina A, observou-se um crescimento de 4,1% na sua produção.

Preço de revenda do Etanol Hidratado e Gasolina Comum
Jan/23-Jul/25*, reais por litro (R\$/l)



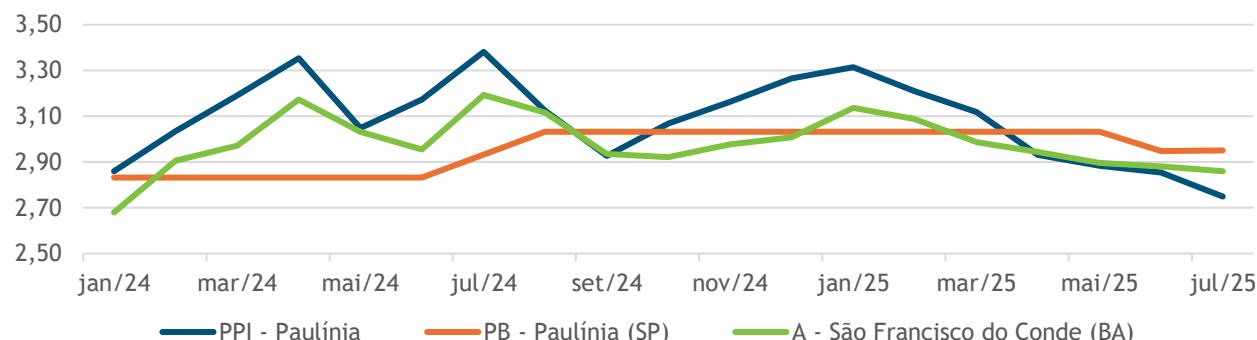
*Até 19 de julho

Fonte: Elaboração IBP com dados ANP

Tanto a gasolina C quanto o etanol hidratado mantiveram o movimento de queda nos preços de revenda, acompanhando a tendência observada nos últimos 4 meses, após a elevação observada em fevereiro e março por conta do aumento de ICMS. Na comparação interanual, contudo, os combustíveis do Ciclo Otto permanecem com preços mais elevados, sendo 3% e 3,2% para gasolina C e etanol hidratado, respectivamente.

A paridade do etanol hidratado em relação a gasolina C se manteve favorável em 7 estados: Acre, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Paraná e São Paulo. Apesar do aumento em julho com relação aos últimos meses, a paridade do etanol permanece em patamares inferiores à 2024, indicando o aumento da competitividade da gasolina no mercado de combustíveis para veículos flex.

Preços da Gasolina A praticados pelos produtores x PPI
Jan/24-Jul/25, reais por litro (R\$/l)



Fonte: Elaboração pelo IBP com dados Petrobras, Acelen e ANP

Em julho, o preço da gasolina A no polo de São Francisco do Conde teve uma redução de 10,4% ante mesmo mês de 2024, enquanto no polo de Paulínia houve uma variação positiva de 0,6% no mesmo período. Apesar disso, observa-se uma redução no preço da gasolina nesse polo para R\$ 2,95, o equivalente a uma queda de 2,7% em relação aos 10 últimos meses, em que permaneceu à R\$ 3,03. O PPI também manteve o movimento de queda neste mês, registrando uma redução de 3,7% ante junho e de 18,7% em relação a julho de 2024.